



LES ITINÉRAIRES

de la FFVE





INTRODUCTION

À l'occasion des **Journées européennes du patrimoine les 21-22 septembre 2024**, la FFVE célèbre le thème "Itinéraire en véhicules d'Époque" en vous proposant des *itinéraires* partout en France.

Découvrez les 13 sites emblématiques et nos idées de parcours dès cet été...



CHÂTEAU DE BORT

Nouvelle-Aquitaine



Le château (XVe - XIXe siècles), les communs ainsi que le parc et ses constructions sont inscrits à l'Inventaire supplémentaire des Monuments Historiques (ISMH). Le château possède sa propre chapelle, ornée d'exceptionnelles peintures murales début XVIe.

CHÂTEAU DE BORT

Bort

87480 Saint-Priest Taurion

Samedi 21 et dimanche 22 septembre

Ouvert de 10h à 18h



DOMAINE
de Bort

Le parcours

01. Concours d'élégance du Circuit des Remparts d'Angoulême

Concours d'élégance : Découvrez l'élégance ultime au Circuit des Remparts d'Angoulême. Motos et autos seront au rendez-vous pour des Concours d'Élégance Automobiles à la Française. Date à noter : le **vendredi 13 septembre**.

16000 Angoulême

02. Ancien garage Jousset

Lieu de l'Histoire Automobile : Louis Jousset arrive à Bellac en 1905 à 21 ans après avoir fait « ses classes » chez Charron-Girardeau-Voigt ainsi que chez Louis Delage. Il décide d'ouvrir le « Garage Central » à cet emplacement rue Denfert Rochereau, où il monte des bicyclettes, et représente les marques Bianchi ainsi que Sizaire et Naudin. En 1924, il expose quatre voitures et deux châssis nus, au salon de Paris et en 1925. Il crée la société des automobiles Jousset.

Retournez sur les traces du passé et son histoire grâce à la plaque LHA.

4 bis rue Denfert Rochereau - 87300 Bellac

03. Château de Bort

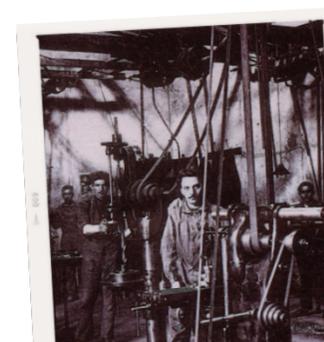
La Demeure Historique : Le parc clos de 80 hectares se trouve au cœur d'une forêt de 1000 hectares, appartenant toujours à la famille. Cet ensemble transmis depuis 10 générations a conservé son esprit et son charme d'autrefois.

Bort - 87480 Saint-Priest Taurion

04. Jean Chassagne

Lieu de l'Histoire Automobile : Jean Chassagne devient mécanicien de course automobile à partir de 1906 pour Darracq et Clément Bayard, puis pilote automobile en 1910 pour Hispano-Suiza. Il rejoint la marque Sunbeam avec laquelle il remporte ses grands succès. De 1906 à 1930, sa longue carrière de pilote se termine, il devient alors Directeur du Service Aviation de la société des huiles "Castrol" et termine sa vie dans la maison familiale ici même en 1947. Retournez sur les traces du passé et son histoire grâce à la plaque LHA.

10 route du Mont Gargan - 87130 Le Croisille-sur-Briance



EN ROUTE VERS... LE CHÂTEAU DE BORT



Le plan

Kilomètres à parcourir : 198

